

Bahnstrecken reaktivieren

Eine Verkehrswende, eine Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene kann nur gelingen mit der Reaktivierung von Bahnstrecken. Anzustreben ist dabei eine Elektrifizierung des Netzes als energieschonende Antriebsart, übergangsweise kämen auch Wasserstoffzüge infrage.

Die IG fordert u. a. die Schaffung einer regionalen Eisenbahnverbindung von Wittingen über Brome nach Wolfsburg.

Schienenmaut senken

Damit der Schienenverkehr konkurrenzfähiger wird, sollten Schienen- (*Trassenentgelte*) und Straßenmaut schrittweise angeglichen und Letztere ausgeweitet werden (*Lachetalbahn 2,81 €/km, DB-Basis 5,02 €; LKW nur 0,093 - 0,261 € [OHE, DB/Stand 2022, Wikipedia]*). Die Stationsentgelte sollten abgeschafft werden. Nur 4 LKW-Mautsäulen im Landkreis Gifhorn sind zu wenig (Stand 3/2023).

Diese oder jene Bahnstrecke fährt Verluste ein.

Welche Straße im Landkreis Gifhorn wirft Gewinn ab?

Ja, ich unterstütze die Reaktivierung der Ohretalbahn mit einer Neutrassierung bis Wolfsburg und möchte über Neuigkeiten der Interessengemeinschaft informiert werden.

Datum, Unterschrift: _____

Name: _____

Adresse: _____

E-post : _____



**Pro
Verkehrswende !**



**Pro
Ohretalbahn !**



IG Lachte - Ohre - Allertalbahn

Roger Behn, Salzwedeler Str. 16, 29413 Höddelsen
E-post: behn-tt@t-online.de, Tel./Fax.: 03902-939451
www.lachte-ohre-allertalbahn.de © Smiley: bernicezieba.com